

此外，特區政府亦提交了《禁止酷刑和其他殘忍、不人道或有辱人格的待遇或處罰公約》第三次報告、《殘疾人權利公約》第二次和第三次合併報告及《公民權利和政治權利國際公約》第二次履約報告的問題清單回覆，闡述澳門特區為落實上述人權公約的各項規定所採取的措施。

三、市政服務領域

（一）抗疫防疫建設健康城市

1. 全體動員多管齊下同心抗疫

在年初抗疫最嚴峻的時期，市政署持續對各出入境口岸、公共街道、公廁、渠口、巴士站等公共地方及設施進行清潔和消毒；配合衛生部門的防疫措施，及時對確診者住所、隔離酒店及周邊公共街道進行徹底的清潔和消毒；由7月起，因應珠澳逐漸恢復通關，持續加強出入境口岸、旅遊景點、公共設施等的清潔消毒工作。

抗疫期間，市政署與供應商及業界保持密切溝通，積極組織貨源，克服道路運輸方面的障礙，在內地海關的支持下保持通關暢順，確保本澳市場活豬、蔬菜等鮮活食品的充裕供應，並每天公佈供澳鮮活食品的數量和零售均價，釋除社會憂慮，穩定市場秩序。

為嚴防新冠病毒通過進口冷鏈食品傳入本澳，市政署自6月起增設新冠病毒核酸篩查。從8月中起，將每天核酸檢測的樣本數量增至100個，並建立了進口冷鏈食品溯源追蹤系統；加強冷鏈食品進口場所、小販區、街市及批發市場的清潔消毒；加密巡查凍肉店、使用生鮮水產較多的餐飲單位；持續安排從事冷鏈食品配送人員及街市魚檔攤販進行新冠病毒核酸檢測。

2. 政社合力全民參與社區清潔

為配合防疫工作，市政署於6月起與多個團體合作，組織衛生巡查隊伍，開展“社區清潔・齊參與・同抗疫”之“大廈屋苑清潔活動”及“大廈屋苑防治鼠患活動”，推動居民參與社區清潔，共同維護大廈的環境衛生。

透過“大廈屋苑清潔活動”查找衛生狀況欠佳的大廈屋苑，尤其是欠缺管理的“三無大廈”，聯合社團力量共同清理大廈簷篷、天井、天台等長期堆積垃圾的地方，並對公共地方進行消毒。同時藉着“大廈屋苑防治鼠患活動”，對出現鼠患的大廈進行防治，消除大廈內鼠患滋長的源頭，減低疫情發生和傳播的風險。

3. 完成全澳公廁升級改造工程

為改善公廁的環境衛生狀況，提升市政設施的品質，市政署推出優質公廁計劃，重整、翻新全澳 83 個公廁，透過優化硬體設計、完善內部佈局、引入自然通風採光設計、增設自動化消毒淨味設備，以及健全公廁巡查監管及維修機制，為市民及旅客提供優質的公廁服務。

70 個公廁於 2020 年底基本完工，路環黑沙海灘燒烤區和石排灣郊野公園的公廁因配合其他計劃暫緩翻新，其餘 11 個公廁工程因疫情影響建材運輸受阻，或受其他工程影響有所延遲，將於 2021 年第二季全部竣工。

（二）持續疏通渠網紓緩水浸

1. 加強排查清渠打擊非法排污

為保持渠網的正常運作，市政署加強巡查檢視各街道的沙井及下水道狀況，持續對渠道進行疏通清理及保養，在風雨季節和颱風來臨前，加強水浸黑點渠網的巡查及清理工作，儘量紓緩暴雨或天文潮時出現的水浸情況。

同時，市政署加強對建築地盤及食肆非法排污的巡視監察力度，減少建築泥砂及廚餘油污對渠網造成的堵塞，對違規的建築商或食肆提起檢控，並透過舉辦講解會的方式，呼籲業界共同維護渠網的暢通。

2. 提升排水系統增強抗浸能力

為提升低窪地區的排洪能力，市政署全力推進內港北雨水泵站箱涵渠建設工程，各項工序均按時施工，預計 2020 年底整體工程完成八成，爭取於 2021 年第一季完成工程。檢討現有渠網清理及保養方式，研究透過信息化手段提升渠網的管理效能的可行性。

離島方面，氹仔沿岸潮水閘建造工程已於 2020 年中完成，改善了氹仔排水系統，減少了海水倒灌情況的出現。

3. 改善大型街道垃圾收集設施

為優化大型街道垃圾收集設施，改善街區衛生環境，市政署完成了 13 個具條件設置壓縮垃圾桶的選址工作。至 2020 年底，8 個壓縮式垃圾桶完成建設並投入使用，包括老人院前地、黑沙海灘、平線巷等。

（三）優化環境增加休閒空間

1. 建設海濱綠廊提升休憩環境

自 2020 年起，市政署分階段建設澳門半島南岸海濱綠廊，首期海濱休憩區位於科學館至觀音像沿岸，有關工程已於 4 月展開。由於受疫情影響，部分設施未能如期運抵澳門，預計 2020 年底基本完成場地建設工程，2021 年第一季各類設施完成安裝後向市民開放。此外，市政署已開展第二期海濱綠廊工程的整體規劃工作。

2. 優化舊區環境建設宜居社區

2020 年下半年，市政署邀請大專院校參與“台山及祐漢公共空間”及“內港南部公共空間”的規劃研究工作。“黑沙環及祐漢區公共街區優化工程設計”及“司打口公共街區優化工程設計”預計 2020 年底完成，將爭取儘快啟動工程招標。

市政署已開展祐漢及馬場一帶、筷子基船澳街的行人道優化工程，其中筷子基的工程已完成，祐漢及馬場一帶的工程已於 2020 年第三季動工。無障礙設施建設方面，已完成望德堂區無障礙設施優化工程。與澳門建築師協會合作開辦“望廈山無障礙步行系統”設計比賽，已選出入圍作品。

3. 善用閒置土地增加休憩空間

在閒置土地的利用方面，除鄰近青洲河邊馬路的土地改建為臨時消防行動站，有 5 幅閒置地在 2020 年內陸續開展工程設計和招標工作，其中黑沙環

公園的閒置土地興建門球場，林茂塘海邊大馬路 4 幅地興建球場、健身及兒童遊樂區，有關工程已經完成設計並將在年底開展招標程序。

氹仔市中心 BT 地段土地的臨時利用，將優先處理目前存在的積水等衛生及健康隱患問題，在充分聽取社會各界意見的基礎上，按城市總體規劃合理利用土地。何賢紳士大馬路青茂口岸對面的土地，將建設口岸人流疏散配套設施，預計 2021 年完成編製計劃。

4. 延長離島單車徑優化步行徑

氹仔蓮花單車徑朝百老匯方向新增 250 米的工程將在 2020 年基本完成，單車徑總長將增加至 2,100 米。蓮花單車徑和氹仔海濱休憩區單車徑連接工程正展開前期設計研究。

龍環葡韻環湖步行徑第二期工程已竣工，其中接近鳥類棲息核心區域的路段設置了生態屏障，將採取人流管制及預約分流措施，減少對鳥類的影響。已完成大潭山郊野公園兒童遊樂區及白鴿巢公園兒童遊樂區的重整工程，更換及優化配套設施。

5. 整合優化黑沙現有休憩設施

有關路環黑沙村旁閒置土地建綜合休憩場所的計劃，經綜合考慮總體城市規劃及疫情影響等因素後，先整合、優化現有的開心農耕場和黑沙燒烤場，向市民開放。後續工作將配合城市總體規劃，根據社會意見，對黑沙片區及現有空間資源作整體檢視。

（四）強化街市管理增透明度

1. 保障供應穩定平抑豬肉售價

受去年非洲豬瘟及今年新冠肺炎疫情的影響，2020 年上半年內地活豬供應緊張，本澳新鮮豬肉的售價一再出現波動，透過組織貨源及在斗門設立過駁站等措施，保障了供澳活豬數量的穩定。同時在兩南公司的配合下，由年初起，供澳活豬批發價一直維持不變，且在 6 月初有所下調。

面對高企的豬肉零售價，市政署透過嚴格執行市場稽查、增加價格透明度等措施，不斷加強街市豬肉攤檔的管理，敦促承租人將豬肉零售價調整至合理水平，同時要求超級市場下調新鮮豬肉的零售價，以切實回應市民的訴求。

2. 增加市場透明優化街市管理

街市是政府提供售賣肉類、蔬菜等民生必需品的公共資源，規範街市的營運秩序，促進價格公平、合理、透明，是政府作為管理者的應盡之責。2020年，我們採取連串措施，整頓街市營運秩序。

市政署在街市內加裝顯示屏及張貼價格二維碼，透過電子媒體及網頁每天公佈各街市新鮮豬肉最低及最高價，規範攤販售賣貨品的價格標示方式，不斷提升市場透明度。同時，增加街市攤位及設施衛生的巡查次數，加強街市公共地方的消毒及清潔，為市民提供更整潔的購物環境。

2020年完成了氹仔街市擴建工程，為該區居民提供更佳的購物環境。考慮到紅街市位於人口稠密區，將延後搬遷及重整工程，以便做好與臨時街市相關的配套工作。已開展雀仔園街市改善工程的規劃設計工作。

針對街市現存的管理及運作等方面的問題，我們已草擬《公共街市管理制度》法律草案，對街市的經營秩序、環境衛生、食品安全、價格透明等從法律制度上加以明確規範，以確保街市的有序運作及維護消費者的合法權益。

（五）提升綠化品質保護古樹

1. 加大城市綠化密度提升品質

市政署今年重點加強城市主幹道、節點圓型地及輕軌沿線的綠化，有序展開主幹道植樹計劃，2020年完成種植約1,800株樹。立體綠化方面，2020年完成13條行人天橋、9個垃圾房的種植工作。

山林復育方面，已進行5公頃山林修復工作，種植約5,000株樹苗，連同2公頃林分改造種植的2,000株樹苗，全年合共種植約7,000株樹苗。繼續開展“澳門城市園林綠化系統總體規劃”的內部研究及資料收集工作。

2. 私人古樹首次納入保護名錄

2020 年，市政署透過跨部門合作，把觀音古廟兩株海南蒲桃古樹、一株雞蛋花古樹和一株闊葉合歡古樹納入《古樹名木保護名錄》，成為保護名錄內首批私人古樹，為保護私人古樹提供了良好示範，並在第四季將 66 株位於私人及公共地方的古樹納入《古樹名木保護名錄》。

市政署持續對《古樹名木保護名錄》所載古樹名木進行巡查和健康評估，因應古樹生長狀況採取管護措施。

（六）配合防疫加強巡查抽檢

1. 完善法規加強巡查抽檢執法

市政署持續巡查各類食品生產經營場所，全年共巡查約 6,000 間次，恆常抽檢食品約 2,800 個樣本，並重點對有投訴紀錄的場所進行監查及整頓。已完成“嬰幼兒食品中重金屬及真菌毒素含量調查”、“燒味、滷味及中式冷盤之致病性微生物調查”、“燒烤食品專項調查”等專項調查並公佈結果。

《食品中農藥最高殘留限量》行政法規已於 2020 年 4 月呈行政會討論，並於 4 月 28 日起生效。

2. 促進國際及區域間食安合作

在《粵澳食品安全工作交流與合作框架協定》的基礎上，2020 年粵澳雙方會重新簽訂相關協議，健全食品安全合作機制，強化食品安全資訊通報，推進食品安全合作項目。

2020 年 9 月 21 日行政法務司與海關總署簽訂了《關於輸內地澳門製造食品安全監管合作安排》，海關總署與市政署聯合制定澳門製造食品的監管品種清單，對符合內地食品法律法規及標準要求的澳門製造食品輸往內地提供通關便利，助力本澳企業拓展內地市場。

三、市政服務領域

（一）推進市政建設改善環境

持續推進市政建設，改善城市衛生環境，建設健康城市是市政部門 2021 年的工作重點。

我們將檢討並優化現有的垃圾收集工作，增設壓縮式垃圾桶，在渠網排查、清淤、維護的工作基礎上，針對低窪地區的水浸黑點，加大採用渠道影像監控系統，展開渠道改善及擴容的整治工程，緩解水浸情況。

1. 全面檢視垃圾收集運作模式

2021 年，市政署將持續優化垃圾收集工作，改善城市環境衛生，開展優化垃圾收集系統的專項研究，全面檢視目前垃圾收集設施和運作模式，提出優化方案。

同時，為改善封閉式垃圾房出現投入口阻塞及垃圾散落堆積的情況，將升級投入口的開啟感應系統，提升垃圾房的使用效益。

爭取於 2021 年設置不少於 10 個壓縮式垃圾桶，把具條件的街道垃圾站優化為壓縮式垃圾桶，減少因大廈垃圾桶堆放至公共街道而衍生環境衛生、阻塞道路等問題。

公共街道及市政設施內現已安放 1,300 個固定鼠餌盒，為更有效監控全澳各區鼠患情況，將透過電子化巡查，分析系統所收集的數據，提升防鼠滅鼠的成效。

2. 加強下水道排查清淤保暢通

為保持全澳下水道暢通，市政署除恆常疏通、維護渠網工作外，在 2021 年將重點加強對水浸黑點的排查、清淤及疏通。同時，為更好掌握下水道情況，將加大使用影像監控系統排查渠網，增加清理公共渠道和沙井的頻率。

為全力打擊非法排污，保障下水道暢通，市政署將持續進行聯合巡查，檢查食肆、地盤等排污場所的隔濾設施，從污染源頭加強執法，並對違法者作出處罰。

3. 完成內港北雨水泵站箱涵渠

市政署分階段推進“內港北雨水泵站箱涵渠建造工程”，包括在內港北建造雨水泵站、箱涵渠、鋪設排水管道等，以改善內港北一帶的暴雨水浸問題，緩解海水倒灌的影響。

預計 2021 年第一季完成工程，第二季完成測試並投入使用。待內港南雨水泵站及箱涵渠工程完成後，將有助提升內港區整體的防滯效果。

（二）配合防疫加強食安監管

配合新冠肺炎防疫常態化，2021 年食品安全工作的重點，將是嚴防新冠病毒經由冷鏈食品傳入本澳。市政署除持續加大抽檢由各地進口的冷鏈食品及其包裝外，亦會加強對食品由入口至零售各環節的監管工作。

此外，因應近年網購及外賣食品數量的持續增加，將建立強制性登記制度，回應社會強化監管的訴求。積極參與區域及國際的交流合作，與本地食品供應商保持食安資訊的密切溝通，構建食品安全網絡。

1. 全面防範加強抽檢排查監察

因應新冠肺炎疫情的變化，積極調整本地的食安防疫措施，嚴防新冠病毒經進口冷鏈食品及包裝傳入本澳，加強入口至零售各環節的溯源追蹤、監察控制，以及貨品抽檢、留置待檢、清潔消毒等各項措施，強化對市民和業界的食安宣導，推動常態化的防疫抗疫工作。

根據已制定的預案，當發現抽檢食品或包裝樣本病毒測試呈陽性時，市政署將立即啟動應急機制，聯同衛生局採取相應的調查工作，對相關從業員

進行新冠病毒核酸檢測，排查有感染風險的人員，最大限度降低疫情傳播的風險。

2. 建立食品生產場所登記制度

因應各類食品外賣店和網購店的增加，為加強食品安全的預防和監控，降低食源性疾病的風險，將在 2021 年建立強制性登記制度，加強對加工及處理食品而又未納入現有准照制度規範店鋪的監管。

研究將有關申請及登記程序電子化，以便法規生效後，業界可於網上進行申請。同時，配合將來法規的生效，透過系列的宣傳工作，讓業界清晰登記對象及申請程序，並遵守法規的各項規定。

3. 加強大灣區食安合作的安排

根據粵澳兩地簽訂的《粵澳食品安全工作交流與合作框架協定》，2021 年將在粵澳食品安全合作機制下，持續進行食安教育培訓及風險交流等各項工作。

在粵港澳區域食品安全合作的框架下，舉辦“食品安全專家/專題講座”，促進三地食品安全專責部門、學術單位及業界之間的交流。

（三）完善街市制度設施管理

市政街市與居民日常生活息息相關，菜籃子關係到千家萬戶。在 2021 年，我們將採取“兩條腿走路”的策略，跟進《公共街市管理制度》法案立法工作和改革街市管理並舉，完善街市軟硬件設施的建設。

配合《公共街市管理制度》立法的進程，做好統一度量衡、完善攤位管理等準備工作。同時，有序推進價格透明、優化清潔衛生、引入電子化管理等改革措施，改善傳統街市的形象及服務。

1. 跟進修訂公共街市管理法律

《公共街市管理制度》的制定，將為改善街市的經營和管理奠定法律基礎，有助於優化現有街市的營商秩序及環境衛生，推動商品價格的公開透明，創設更加全面有效的管理模式。

2021 年，市政署將配合《公共街市管理制度》立法進程，訂定街市攤位清潔和營運指引，強化政府的管理及監督功能。市政署將繼續和民間團體合作，向市民宣傳推廣統一度量衡和十進制，為法案的實施做好準備。

2. 有序推管理改革引入電子化

我們將在完善現有設施的基礎上，有序引入電子秤、電子支付系統等新的資訊及管理系統，提升街市的管理方式及效率，同時配合手機應用程式的開發，方便市民查詢街市商品的零售價格，落實街市價格透明。

研究以雀仔園街市作為試點，綜合市民和攤販的意見，重新規劃及設計現有檔位的排列及佈局，優化傳統街市的經營及購物環境。同時，做好紅街市搬遷的整體規劃和部署，特別是臨時街市的配套工作。

（四）美化街區增加休閒空間

2021 年，我們將在新馬路口至媽閣、北區馬場東、望廈山等社區展開前期優化工作，重整破損的行人路路面，優化無障礙設施，加強燈飾照明，綠化美化環境，塑造宜行宜居的社區環境。

在現有休憩設施的基礎上，進一步發掘離島的綠色休閒潛力。將擴建氹仔市政花園，活化利用龍環葡韻舊倉庫，分階段構建安全、舒適、綠色的路環島休閒步道，為市民提供多元休閒綠色空間。

1. 優化社區公共空間步行環境

2021 年將分階段展開“司打口公共街區優化工程”、“黑沙環及祐漢區公共街區優化工程”，改善步行環境，優化休憩空間，增加綠化及照明，美化舊區環境。

為改善望廈山的步行環境，2021 年將在“望廈山無障礙步行系統”設計比賽成果的基礎上，啟動詳細設計工作。

2. 擴大市政公園增加休憩空間

2021 年，我們將啟動氹仔市政花園的優化工作，把素啤古街停車場後方的土地納入其中，增加休憩空間和綠化景觀。氹仔市政花園擴建工程預計 2021 年第二季完成設計，爭取於第四季展開工程招標。

我們將整體規劃龍環葡韻濕地公園，優化園區景觀設計及配套設施，為市民提供一個集生態、教育、休閒等多種元素的休憩空間，預計在 2021 年完成規劃，隨後有序啟動綠化等工作。同時，利用龍環葡韻閒置的舊倉庫，改建為青少年生態教育中心，推動本澳的自然保育工作。

3. 分階段建路環環島休閒步道

我們將分階段在路環主要道路建設安全、舒適的休閒步道，串連路環各主要休閒景點，首階段環島休閒步道以石排灣郊野公園作起點，經路環舊市區、金像農場，再連通至竹灣海灘。

計劃在 2021 年完成第二階段休閒步道的設計並開展建造工程，將休閒步道朝黑沙海灘方向延伸，創設條件讓市民以步行方式暢遊路環。

（五）增量提質提升城市綠化

2021 年，我們將持續推動城市綠化，開展山林復育。以“填空白、提質量”作為城市綠化策略，提升社區綠化密度和品質，建設綠色休閒城市。此外，採取措施強化山體保護，打擊非法破壞山地。

1. 補缺提質有序推動城市綠化

在過去綠化工作的基礎上，2021 年我們將以“填空白、提質量”作為綠化策略，對於閒置丟空、缺少綠化的市區空間、街角進行整治綠化，於人口稠密地段增加綠地，改善社區環境，提升綠化質素。

我們將繼續進行主幹道綠化工作，計劃在全澳種植約 3,200 株樹木，適度添置觀花植物，優化城市綠化景觀。有序推進路氹連貫公路及港珠澳大橋澳門口岸管理區的綠化工作。在“澳門城市園林綠化系統總體規劃”研究的基礎上，深入開展城市綠化規劃的構建工作。

2. 持續開展山林修復建資料庫

繼 2020 年完成 5 公頃山林修復後，2021 年將繼續加快推動山林修復，爭取於 2024 年完成 120 公頃山林修復工作。

此外，為保護山體資源，防止非法開墾，我們持續進行航拍監察，並建立相關的資料庫。結合實地巡查和航拍資料比對，加強山林監測和排查，打擊非法破壞山地，保護山體資源。